



Nanomateriale: Forskere skal lage en mer holdbar asfalt. Bildet er av ekspandert flakgrafitt behandlet med en hemmelig metode som skiller flakene i flakgrafitten. FOTO: NTNU

krever at det utvikles mer ressurseffektive løsninger i transportsektoren, sier Irune Indacochea Vega til Teknisk Ukeblad.

Nordic Graphite er råvareleverandør og initiativtager til prosjektet. Bakgrunnen er at morselskapet Norwegian Graphite for to år siden satset på å utvinne grafitt i Nordland, med mål om å produsere ultratynn flakgrafitt til batteriindustrien og det potensielt kommende markedet for grafen.

Nå leter selskapet etter flere bruksområder for flakgrafitt.

VIL MASSEPRODUSERE

– Flakgrafitt har fantastiske egenskaper når det kommer til å lede varme og elektrisitet. Ved å blande inn nanomaterialet tror vi det vil oppstå en mer homogen fordeling av temperaturen i asfalten. Dersom solen skinner på den ene siden av veien og ikke den andre, vil de varmeledende egenskapene gjøre at asfalten likevel ikke sprekker, sier Gaute Juliussen i Norwegian Graphite til Teknisk Ukeblad.

Et delmål for selskapet er å utvikle en rimelig metode for å skille ut flakene i grafitten og pro-

duasere flakgrafitt i stor skala. Denne metoden vil bli patentert, mens asfaltformulaen som utvikles gjennom EU-prosjektet vil bli åpent tilgjengelig.

SKAL TESTES PÅ VEI

De to mest lovende asfaltblandingene skal til slutt testes på en 200 meter lang veistrekning, hvor hver blanding får 100 meter hver. De to asfalterte veistrekkene skal gjennom ulike tester, og resultatet skal kontrolleres opp mot tilsvarende belastning på veistrekker med ordinær asfalt. Hvor testingen skal foregå er ennå ikke avgjort.

– Det hadde vært gøy å teste ut produktet i Norge, men vi får se om vi får med oss våre spanske partnere på det, sier Juliussen.

En livsløpsanalyse skal til slutt kvantifisere produktets totale miljøpåvirkning.

Durabroads omfatter også innsats fra blant annet det renommerte forskningsinstituttet Fraunhofer, infrastrukturselskapet Acciona og institutt for transportvitenskap i Ungarn. ●

JANNICKE NILSEN jannicke.nilsen@tu.no



REKORDMANGE STILLINGER I BYGG

JOBBS. Siden 2008 har antallet utlyste stillinger innen bygg, anlegg og mekanikk doblet seg. Det viser statistikk fra rubrikk.no. Mens det i september 2008 lå 1825 ledige bygg- og anleggsstillinger ute, ligger det i dag 3435 stillinger ute.

– Antallet stillinger ute på håndverk, bygg, anlegg og mekanikk er historisk høyt for tiden, sier Adil Osmani, administrerende direktør i rubrikk.no.

På samme tid går det nedover med antall rene ingeniørstillinger. **MGG**

3D VEIOPPMERKING MOT MØTEULYKKER

SAMFERDSEL. Statens vegvesen region Sør og Veioffermerkingstreprenøren Cleanosol AS tester ny 3D teknologi for veioppmerking i Tønsberg. Dette kan benyttes for å unngå møteulykker som skyldes bilister i feil kjøretretning på motorveier. 3D-X veioppmerking er en ny og banebrytende veioppmerking. Ved hjelp av matematiske utregnede formler etablerer man spor (sinusfresninger) i veibanen som muliggjør veioppmerking synlig i kun en retning. Trafikanter som kjører i motsatt retning vil ikke se veioppmerkingen. Formålet er å gi målrettet informasjon til trafikanten. **TH**

Functional Safety Engineer (TÜV Rheinland) for SIS

– Kurs i Stavanger 5. - 8. november

- Sertifiser din FS kompetanse ved å delta på SIL-kurs i regi av Tormatic, TÜV og GM International
- Foredragsholder er den velrenomerte Tino Vande Capelle, godkjent kursholder innen TÜV Rheinland siden 2005
- Ved bestått eksamen får deltageren tittelen «FS Engineer (TÜV Rheinland)»
- Siste påmeldingsfrist 9. oktober

